

CORREO DE HOY

La batalla de Manila

Versión americana

Un telegrama recibido por el «Heraldo de Nueva York», da los siguientes detalles:

«La flota americana entró en la bahía el domingo a las cinco de la mañana. Cuando llegó al fondeadero de Cavite, los fuertes abrieron el fuego, como la escuadra española anclada en Cavite. Los barcos americanos se acercaron entonces y comenzaron un terrible cañoneo que duró media hora, al cabo de cuyo tiempo retiróse fuera de tiro.

La pequeña artillería española, continuó el fuego. Los americanos se acercaron de nuevo y en veinte minutos de cañoneo, rápido con sus piezas de grueso calibre, destruyó la flota española: tres barcos fueron incendiados; otro se fue a pique y los demás quedaron, como los fuertes, con sus fuegos apagados.

El combate duró hora y media. Los españoles lucharon con bravura contra fuerzas superiores; sus muertos son numerosos sin duda. Por su parte parece ser que los americanos no han sufrido pérdidas.

Los españoles rehúsan rendirse y se aguarda para mañana (2 de mayo) el bombardeo de Manila.

A las once y media del día 2, los americanos volvieron a Cavite; desde las baterías de tierra les dispararon algunos cañonazos y ellos contestaron con disparos tan continuados y nutridos, que fue imposible la resistencia. El espectáculo era grandioso y terrible. El ataque de los americanos fué bien ejecutado; sus maniobras excelentes y sus maniobras en la bahía, de una precisión sorprendente. Iban evitando los numerosos bancos de que está sembrada y ahora aguardan en Cavite la decisión del Gobernador general para comenzar el bombardeo.

Así dice el corresponsal del «Heraldo de Nueva York» en Manila. Y para comprender la precisión sorprendente de las evoluciones de la escuadra americana en la bahía de Manila, no hay más que recordar el cuidado con que la estudió el Consulado yanqui en aquella ciudad, el cual no partió hasta el último momento, para ir a reunirse en Hong Kong con el almirante Dewey y entregarle los mapas donde había marcado con toda perfección los fondos, bancos, etcétera de la bahía.

Y estos trabajos del Consulado americano se han hecho a ciencia y conciencia de nuestras autoridades, en especial, del Capitán general dimisente, Sr. Primo de Rivera.

Los combates de Manila

Opiniones en el extranjero

Madrid 4, 12'35 mda.

Los principales periódicos de Londres consideran exageradas las consecuencias que se atribuyen a los combates librados en la bahía de Manila; pues se ignora todavía la situación exacta de los barcos norteamericanos, cuyas averías son de difícil reparación.

Respecto del daño que puedan hacer en tierra, observa que las fuerzas americanas de desembarco son insuficientes, y el apoyo que les pueden dar los indígenas es ilusorio.

La habilidad y la energía de los jefes españoles que hay en Filipinas, dice un periódico, pueden cambiar la situación y amenguar considerablemente los frutos de la primera victoria de los norteamericanos.

De Viena dicen que los combates navales de Manila no justifican todavía la intervención de las grandes potencias, ya que nadie puede considerarse victorioso, estando intacto el núcleo principal de la Armada española.

La prensa censura duramente el bombardeo de Manila, cruel e innecesario, ya que los yankees han declarado que no van a conquistar Filipinas.

París 3, 10'5 m.

«Le Gaulois» explica el resultado del combate naval de la bahía de Manila, por el convencimiento de que los torpedos fijos o minas submarinas ancladas a la entrada de un puerto no impiden el paso a un enemigo resuelto, que sepa maniobrar con rapidez.

Atribuye el éxito de la escuadra yankee a la superioridad en la marcha de sus barcos, al perfeccionamiento de su artillería, y a la potencia de sus proyectiles y explosivos.

La protesta del pueblo de Madrid

He aquí los detalles que dan algunos periódicos:

Al tenerse noticia de la catástrofe de la escuadra en Manila se formaron grupos importantísimos en las calles de Sevilla, Alcalá, Peligros y Carrera de San Jerónimo que comentaban con indignación el suceso. Al poco rato se puso en marcha un grupo de manifestantes que no bajaría de 3,000 y se dirigió a la presidencia, frente a cuyo palacio silbaron estrepitosamente prorrumpiendo en mueras a los traidores y al Ministerio.

Después se dirigieron a la casa en que vive el general Weyler frente a la cual hicieron una expresiva y entusiasta manifestación de simpatía, pronunciando un fogoso discurso uno de los manifestantes en el que se propuso demostrar que el Gobierno es el causante de todos los males que nos afligen.

Una voz dijo: A casa Sagasta, poniéndose todos en marcha. Dicha casa estaba admirablemente custodiada. El Sr. Aguilera intentó disolver la manifestación, pero viendo que no podía conseguirlo hizo cargar a los agentes y guardia civil.

A las once de la noche en la calle de Sevilla de todas partes brotaban espontáneas manifestaciones de rabia contra el Gobierno, único responsable del asesinato de que han sido víctimas nuestros heroicos marinos.

—Muera el Gobierno!

—Viva la Marina!

—Muera Sagasta!

—Muera Moret!

—Mueran los traidores!

Estos eran los únicos gritos que salían de todas partes, sin que bastase a calmar los ánimos la presencia de la Guardia civil.

—¡Que venga Aguilera!

—¡Está protegiendo a Moret!

—¡A Sagasta!

—Muera!

Y poco después aparecieron dos compañías de la Guardia civil de caballería, despejando el ancho de la calle.

Otras dos legiones de polizontes iban desalojando las aceras, y en medio de tanto aparato de fuerza aparece el Gobernador, que es recibido con una silba estrepitosa.

Aguilera se refugia en la esquina de la Peña, y pretende pronunciar una alocución, pero el pueblo sigue gritando, y su ronca voz no sale de la garganta.

—¡Oyó todo clac de lindezas, y moviéndose como un energúmeno llamo en su auxilio a los guardias.

Entonces se precipitaban conmovidos, que podo ser de funestas consecuencias.

Hubo algunas carreras, creyéndose que los guardias harían fuego contra las masas.

Pero la serenidad de muchos, que permanecieron de pie, imposibles ante los desplantes del Gobernador, tranquilizó a mucha gente, contribuyendo a que se rehicieran los grupos.

Estos se convencieron pronto de que aquellos ánimos serenos eran militares que, en traje de paisano, presenciaban el entusiasmo popular, y seguramente sentían como el pueblo.

Desde Orán

Bel Abbes 24.

La suscripción abierta ayer en esta localidad para contribuir a los gastos de la guerra da los resultados que eran de esperar. Son varios los españoles que han suscrito a mil francos cada uno y se puede asegurar que será crecidísima la cantidad que se recaude.

Entre los donativos de algún valor merece citarse el del entusiasta español Sr. Toribio Calzada que ha

contribuido a la suscripción con la cantidad de 10,000 francos.

El Sr. Calzada, que hace 25 años, procedente del cantón de Cartagena llegó a tierra argelina sin otros recursos que los que con su trabajo pudiera proporcionarse, ha logrado con su laboriosidad y honradez labrarse una regular fortuna.

Al desprenderse hoy de una buena parte de sus economías ha dado una patente prueba de que ni el tiempo transcurrido ni la distancia que le separa de su patria han podido amoldar su amor a España.

La colonia española de este departamento agradece al buen español su donativo.

Muchos jóvenes han solicitado del presidente del comité de suscripción recursos para trasladarse a España a fin de alistarse como voluntarios.

Como se lleva a cabo la vigilancia de embarque en el puerto de Alicante?

Se me asegura que en el correo de la última semana han desembarcado en Orán jóvenes procedentes de un pueblo de aquella provincia que son reclutas disponibles y de la primera reserva. Se dice también que llegaron soldados desertores de las filas.

La colonia francesa rivaliza con la española en demostrar su simpatía a España.

Noir.

Tercera, con gran regocijo de todos.

Ignoramos el resultado.

Señalamos como una noticia.

La escuadra de Cabo Verde.

no sabiendo a ciencia cierta el momento de partir y tiempo que debiera tomar.

El 30 de mayo.

Cádiz 30.—(Despacho de Cádiz recibido por correo ó causa de la censura telográfica).—Recibo carta de Cabo Verde, fecha 18 del corriente.

Quise anticipar noticias por el telegrafo, pero no las admitieron. Extracto de las principales.

La escuadra de Cabo Verde.

Salíó la escuadrilla de las Palmas (Gran Canaria) el 23 de marzo, a las diez de la mañana, con tiempo regular y con el propósito de hacer rumbo directo a Puerto Rico, según órdenes del Gobierno a Villamil.

El 24 y 25 caminaron sin novedad. Al amanecer del 26 empezó el temporal durísimo, que fué enfureciéndose. Seguí bajando el barómetro.

El personal esforzado iba luchando contra los elementos en las embarcaciones sin defensa para esos trances.

Tomáronse medidas de prudencia. El agua y los viveres a ración era poco menos que imposible comunicarlos con la «nodriza», por tanto nada podía facilitar.

El espíritu de los marinos no decaía, todos pensaban en la madre patria en aquellos momentos terribles. Si sentían desaparecer, era por no poder pelear contra nuestros enemigos.

Al amanecer del 27 el temporal era espantoso. Las olas eran montañas de agua que jugaban con las fragi-

MAHÓN

Desembarcaciones. El «Ariete» había desaparecido de la vista. Terribles angustias. El «Ciudad de Cádiz» derribó en demanda del derrotero que durante la noche anterior habían traído en su busca. Los demás barcos se aguantaron proa a la mar. Un golpe de mar tiró el palo trinquete del «Azor» y partió el mayor por la encapilladura del «Terror». Estuvieron aguantando con mares gruesas y chubascos día y noche.

Entrada la mañana del 28 divisóse por horizonte un buque: era el «Cádiz». Pero a poco se advierte que el «Rayo» había quedado rezagado hasta perderse de vista. Suponiéndose falta de carbón y agua. El «Furor» corrió en su busca, le encuentra y consigue darle remolque. Un golpe de mar parte el remolque, pero consigue dársele el «Plutón» luchando en ayuda del «Furor»; ya uno y otro lograron mantenerle remolcado.

A las once de la mañana desaparecen el «Plutón», el «Furor» y el «Rayo», quedando en lucha con los elementos el «Terror» y el «Azor». Nadie pensó en poner popa a la mar, regresando a Canarias. Todos, valientes sin acuerdo, siguieron rumbo adelante.

En la tarde del 28 encontraron al «Cádiz» con el «Ariete» a remolque, siguiendo durante los días 29 y 30 con tiempo en media bonanza. El temor a que faltaran viveres, agua y carbón no arredró nadie, haciendo derribada a Cabo Verde donde con gran alegría se encontraron todos los de la flotilla. El «Ariete» y el «Rayo» tenían averías en las calderas y en los tubos. Los demás de poca importancia. El personal fatigado, pero animoso. El día 13 de Abril, a las nueve y media de la mañana, dieron allí fondo el «Colón» y el «Infanta María Teresa», con gran regocijo de todos.

Ignorábase el paradero del «Oquendo» y del «Vizcaya», como igualmente de otros buques de España, no sabiendo a ciencia cierta el momento de partir y rumbo que debían tomar.

Mucho entusiasmo; el personal en excelente estado de salud. Todos deseando entrar en guerra.

La escuadrilla española

El corresponsal especial de «New York Herald» telegrafía desde San Vicente de Cabo Verde, con fecha del sábado 30 de abril: «La escuadrilla española compuesta de los cruceros de primera clase: «Vizcaya», «Almirante Oquendo», «Infanta María Teresa» y «Cristóbal Colón», y los cazatorpederos «Terror», «Furor» y «Plutón», está en marcha con rumbo al Oeste, a través del Atlántico y probablemente tendremos noticia de ella, dentro de poco desde Puerto Rico».

Cuando la escuadra zarpa, ayer mañana (viernes), el vapor «Avery Hill» fletado por el «Herald» siguió la sin dar a conocer que espía su marcha. El vaporcito continuó tras de la escuadra hasta alta mar, durante todo el día del viernes. Al cabo de doce horas los barcos españoles le dejaron atrás, pero se ha comprobado que después de la puesta del sol, continuaba la escuadra el mismo rumbo, de manera que si algo puede asegurarse es que va atravesando el Atlántico.

Es probable que el «Ariete», «Azor» y «Rayo» con el «Ciudad de Cádiz» hayan vuelto a Canarias.

Sobre las once de esta mañana ha fondeado junto al llano de Galatonga el vapor-torreo «Menorquin» a motivo de dejar en aquel sitio materias explosivas de que era portador.

La correspondencia y pasaje por medio de botes ha sido desembarcada en el puesto de costumbre.

Terminada la descarga pasará dicho buque a su fondeadero.

Entre los pasajeros llegados en el citado vapor, hemos tenido el gusto de saludar al señor Empresario de la compañía dramática que ha tomado en arriendo el teatro Principal para dar una serie de funciones en el mismo.

Oportunamente publicaremos el repertorio y condiciones de las obras que hayan de ponerse en escena.

Esta tarde a las seis se han reunido en las Casas Consistoriales las comisiones de Barrio nombradas para la confección de las listas de obreros faltos de trabajo.

A las seis de la tarde de ayer fué conducido al cementerio neutro, el cadáver de la virtuosa joven Doña Francisca Pons Mus fallecida en la noche anterior después de aguda dolencia, a la edad de 18 años.

Acompañamos en el sentimiento a su atribulada familia, a la que ofrecemos nuestras simpatías unidas a las que demostró en el entierro el numeroso cortejo que concurrió a acompañar el féretro hasta la última morada. E. P. D.

Esta tarde ha salido para Ciudadela, el general de la brigada de operaciones Sr. Sanchez Avellan y su Ayudante de Campo.

Esta mañana ha pasado a la fortaleza de Isabel II, la fuerza del 8.º Batallón de Artillería de Plaza, desatada en los cuarteles de esta ciudad.

Según noticias de orden superior se la destina a dicha fortaleza sin tiempo fijo.

Dice «El Noticiero Universal» de Barcelona, del martes:

«Ante el temor del conflicto que pudiese ocasionar una probab e alza en el precio de la carne, nos consta que el alcalde, Sr. Griera, está estudiando con detención este importante asunto y está haciendo trabajos para evitar el alza en el citado artículo».

Uno de los trabajos realizados ha sido el conseguir dejen de exportarse de esta ciudad las reses que puedan servir para el consumo público, exportándose solo aquellas que no pueden sacrificarse en estos mataderos por impedirlo los reglamentos vigentes.

También vemos en otros periódicos que la diputación provincial del Principado catalán como entre otros interesantes acuerdos el de la prohibición de la exportación de cereales y sus harinas hasta la nueva cosecha y después estableciendo un derecho de exportación que se regulará teniendo en cuenta la abundancia o escasez de aquellos productos.

En la imprenta de nuestro periódico

co existe depositada una llave de puerta que se encontró ayer en la Esplanada, la cual se entregará a su dueño.

Alcaldía de Mahón

Constituida la Comisión Municipal encargada de socorrer a los obreros necesitados, una de sus primeras determinaciones ha sido nombrar sub-comisiones de barrio para averiguar el estado de cada familia a fin de conocer mejor sus verdaderas necesidades. Las personas que deseen obtener socorro pueden dar aviso a los Sres. Presidentes de dichas sub-comisiones que se designan a continuación:

Barrio 1.º
Presidente: D. Pedro Ballesler.

Vocales:
» Juan Cardona, Pbro.
» Marín Valls.
» José Escudero.
» José Sintes Saura.
» Guillermo Llobera Gomila.

Barrio 2.º
Presidente: D. Bartolomé Escudero.

Vocales:
» Narciso Pinedas, Pbro.
» Pedro Seguí Andreu.
» José Carreras Marsella.
» Francisco Morillo.
» Cristóbal Anglada.

Barrio 3.º
Presidente: D. Juan J. Rodríguez.

Vocales:
» Antonio Pons, Pbro.
» Vicente Carreras Orfila.
» Miguel Tizós Gelabert.
» Miguel Monjo Andreu.
» Diego Llambias.

Barrio 4.º
Presidente: D. Bartolomé Ferrés.

Vocales:
» Gabriel Coll, Pbro.
» Antonio Tizós Gelabert.
» Lorenzo Pons Sintes.
» Mauricio Hernández.
» Sebastián Pons Seguí.

Barrio 5.º
Presidente: D. Pedro Mir Mir.

Vocales:
» Juan Pons, Pbro.
» Antonio Barich.
» José Cardona Hernández.
» Jaime Orfila.
» Juan Barceló.

Barrio 6.º
Presidente: D. Lorenzo Pons Carreras.

Vocales:
» Onofre Lligüerza, Pbro.
» Gaspar Bisbals.
» Francisco Pons.
» Joaquín Morro.
» José Seguí Tallavull.

Barrio 7.º
Presidente: D. Guillermo Pons Alzina.

Vocales:
» Eduardo Turro, Pbro.
» Pedro Seguí Coranli.
» José Pons Cardona.
» Jorge Bisbals.
» Bernardo Sintes.

Barrio 8.º
Presidente: D. Juan Orfila.

Vocales:
» Pedro Hernández, Pbro.
» Miguel Caimaris Mesquida.
» Miguel Sintes.
» Mateo Seguí Federich.
» Gabriel Flaquer Saurina.

Barrio 9.º
Presidente: D. Antonio Sintes Cardona.

Vocales:
» Matías Nuza, Pbro.
» Andrés Coranli Navero.
» José Tizós.
» José Seguí Pons.
» Francisco Gornés.

Barrio 10.º
Presidente: D. Baltasar Tuduri.

Vocales:
» José Palliser, Pbro.
» Francisco Carreras Sintes.
» Buenaventura Pasarius.

Juan Arbano.
Jaime J. Colom.
Barrio 11.º
Presidente: D. Juan Biale Coll.
Vocales:
» Pedro Pons Bauzá, Pbro.
» Francisco Sampo Bagur.
» José Buils Juaneda.
» Miguel Oleo.
» Pedro García.

Barrio 12.º
Presidente: D. Jorge T. Lódico.

Vocales:
» Guillermo Faes, Pbro.
» Silvestre Soler.
» Gaspar Ibañez.
» Gabriel Marsal.
» Pedro Bellot.

Barrio 13.º
Presidente: D. Juan Morillo, Pbro.

Vocales:
» Antonio Fornaris.
» Antonio Orfila Fusler.
» Jaime Ferrer Aledo.
» Jaime Gelabert.
» Tomás Nuevo Mulet.

Barrio 14.º
Presidente: D. Juan Victory.

Vocales:
» Gabriel Cardona, Pbro.
» Juan Sintes Bagur.
» Bernardino Pons Hernández.
» Antonio Tuduri Olives.
» Bartolomé Briones.

Barrio 15.º
Presidente: D. Juan P. Tallavull.

Vocales:
» Lorenzo Vaurell, Pbro.
» Jaime Bnsquets Castañer.
» Francisco González.
» Juan Olives Sintes.
» Francisco B. Ponsell.

Barrio 16.º
Presidente: D. Agustín Landino.

Vocales:
» Antonio Márquez, Pbro.
» Cristóbal Estela Thomás.
» Cristóbal Thomás Sintes.
» Pedro Tallavull.
» Pedro Llich.

San Luis
Presidente: D. Vicente Carreras (Elimbaca).

Vocales:
» Miguel Timoner Llorens, Pbro.
» Juan Pons Carreras.
» Antonio Seguí.
» Juan Sintes.
» Benito Orfila.

San Clemente
Presidente: D. Francisco Pons Gomila.

Vocales:
» Miguel Timoner Pons, Pbro.
» Juan Carreras Pons.
» Juan Carreras antes Amors.
» Francisco Pons Pons.
» Antonio Sintes Florit.

Llumesanas
Presidente: D. Pedro Pons Pons.

Vocales:
» Jaime Turro, Pbro.
» Juan Carreras Carreras.
» Lorenzo Carreras Olives.
» Miguel Pons Pons.
» Gabriel Pons Carreras.

Mahón 5 Mayo 1898.—J. Biale Coll.

ULTIMA HORA

Por la Delegación de Hacienda de esta provincia en telegrama urgente depositado en Palma a las cuatro de esta tarde ordena a la Administración Subalterna de esta ciudad, que se admitirán redenciones de los excedentes de cupo del 97 hasta las doce de esta noche.

Además previene al mismo que los alcaldes de esta isla lo hagan público por medio de pregon.

De modo que si estos se desdichan llegará la hora fijada de expirar la admisión de redenciones sin dar resultado alguno.

A la hora de entrar en máquina el presente número no habíamos recibido telegrama alguno de nuestro servicio particular.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25